



COMUNE DI CAIRANO

PROVINCIA DI AVELLINO

Via Roma
83040 Cairano (AV)

PROGETTO DEFINITIVO / ESECUTIVO

LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA CAIRANO - OFANTINA

Titolo tavola / Elaborato
RELAZIONE TECNICA – QUADRO ECONOMICO

Ottobre 2019

Tavola 1

Il tecnico



GEOM. FRANCO TORNILLO

Via Largo Croce, 35 83045 – CALITRI (AV) Cell. 3396298621
Mail: tornillo.franco@gmail.com Pec: franco.tornillo@geopec.it

RELAZIONE TECNICA

PREMESSA

L'amministrazione PROVINCIALE DI AVELLINO a seguito di provvedimento Presidenziale n. 24 del 18.03.2016 e successiva modifica con provvedimento Presidenziale n° 52 del 19.07.2016 ha approvato lo studio di fattibilità degli interventi di riqualificazione delle strade provinciali ed ex statali tra cui la "Strada Cairano-Ofantina – Lavori di riqualificazione e messa in sicurezza" per un importo pari ad €. 250.000,00 .

Il Responsabile del Settore Infrastrutture Strategiche della Provincia di Avellino con Determinazione n° 2621 del 21.12.2016 affidava l'incarico professionale di Progettazione definitiva ed esecutiva – Coord. Sic. Prog. – Direzione Lavori, Contabilità e Coord. Sic. Esecuzione al sottoscritto geom. Franco Tornillo iscritto al Collegio dei geometri di Avellino con il n. 2420 CIG. Z001C8753F ai sensi del D. Lgs 18 aprile 2016 n. 50 .

Il sottoscritto geom. Franco Tornillo redigeva il progetto Definitivo ai sensi del D. Lgs 50/2016 e consegnava gli elaborati al Dirigente del Settore Viabilità e Trasporti della Provincia di Avellino che proponeva al Presidente l'approvazione, giusto Provvedimento Presidenziale n° 39 del 04.05.2018 per l'importo complessivo pari ad €. 250.000,00 .

Il Sindaco del Comune di Cairano, a seguito di accordo tra il presidente dell'ente Provincia di Avellino e il Comune stesso, ha sottoscritto un accordo ai sensi dell'ex. Art. 15 della legge 241/1990 per l'attuazione dell'opera pubblica in data Ottobre 2018 .

L'amministrazione Provinciale di Avellino, a seguito di accordo con il Comune di Cairano per l'attuazione dell'opera pubblica, intende quindi realizzare i "LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA CAIRANO-OFANTINA" che collega il Comune di Cairano alla principale arteria dell'Alta Irpinia la SS07 Dir. C (Strada Ofantina).

Il Responsabile dell'area tecnica del Comune di Cairano con trattativa diretta mediante la piattaforma MEPA ha affidato con n° 1061045 in data 11.10.2019 al sottoscritto geom. Franco Tornillo l'incarico di rimodulazione del progetto definitivo, redazione del progetto esecutivo, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, Direzione Lavori e Contabilità dei LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA CAIRANO-OFANTINA .

Essa è individuata catastalmente nei Fogli Catastali n. 10, del Comune di Cairano (Av) e ricade interamente su particelle di proprietà privata, motivo per il quale verrà attivata una Procedura Espropriativa redatta dalla Provincia di Avellino.

UBICAZIONE DEL TRONCO DA REALIZZARE

Il tratto di strada che si andrà a realizzare permetterà un più agevole collegamento fra due tronchi di strada agirando una serie di curve ed un greve saliscendi costituito da una carreggiata molto stretta. Si allega una foto aerea del Tratto stradale oggetto di intervento:

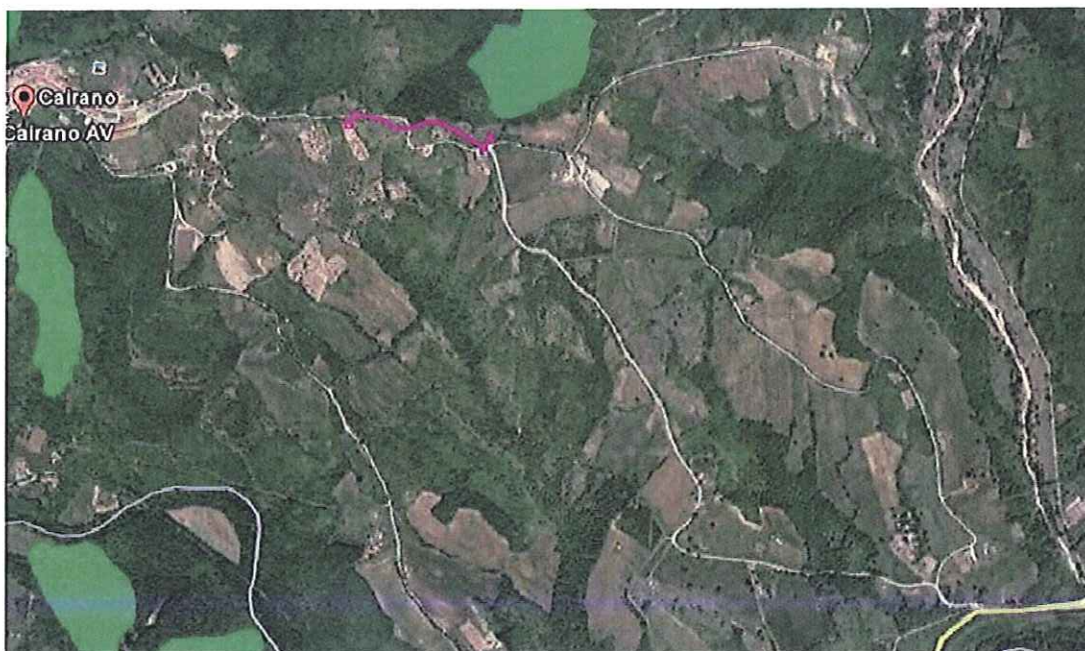


Figura 1 - Imbocco Strada

Come si evince dalla suddetta foto la strada non ricade in zone a rischio idrogeologico, rappresentate nella foto dalle macchie verdi, facenti parte delle carte GIS dell'ADB PUGLIA, pertanto non è richiesto alcun parere di enti quali la Comunità Montana Alta Irpinia e l' A.d.B Puglia.

La strada morfologicamente ha una pendenza media variabile dal 5 al 18%, essa è percorsa principalmente da veicoli leggeri quali automobili, furgoni di piccola dimensione, macchine agricole e sporadicamente, anche dai veicoli pesanti; essendo questa l'unica strada realizzata di larghezza 6.50 mt, dotta a raggiungere il Comune di Cairano.

Il tratto viario che essa andrà a collegare è stato costruito intorno all'anno 2000 ed adeguato nell'anno 2006. La strada non necessita di grandi opere d'arte per la sua realizzazione ma di interventi mirati alla formazione del cassonetto ex novo di quello

che sarà il nuovo tratto a completamento dell'esistente e ad una corretta regimentazione, captazione delle acque dilavanti e superficiali dei terreni circostanti negli appositi dispositivi che si costruiranno.

In virtù delle suddette considerazioni nel realizzare il nuovo tratto viario lungo all'incirca 425,00 mt si interverrà con opere di sterro e riporto di materiale per portare in quota l'asse viario e poter realizzare un perfetto tracciato secondo la migliore linea di intervento.

Situazione dei luoghi

La strada di nuova realizzazione si sostituirà ad un tratto di medesima lunghezza costituito da una larghezza minima della carreggiata pari a 4 metri quindi obsoleto per il volume di traffico e la tipologia di veicoli che ne fanno uso.

Il tronco esistente incrocia in un punto in salita una strada rurale che porta ad una zona agricola.

La strada attualmente è in uno stato di conservazione pessimo in quanto caratterizzato da una cattiva regimentazione delle acque meteoriche dilavanti su di essa, inoltre è costituita da un tratto scosceso che si snoda in una serie di curve molto pericolose.

Si allega una foto rappresentativa del tratto attuale e dello stato di conservazione:



Figura 2 - Imbocco Strada

Progetto nuovo tracciato

La strada avrà una lunghezza pari a ml. 425,00, ed una larghezza costante di ml. 6.50.

Essa copre un dislivello di circa 58 mt in un tratto di 441,00 mt. La sezione stradale sarà così strutturata:

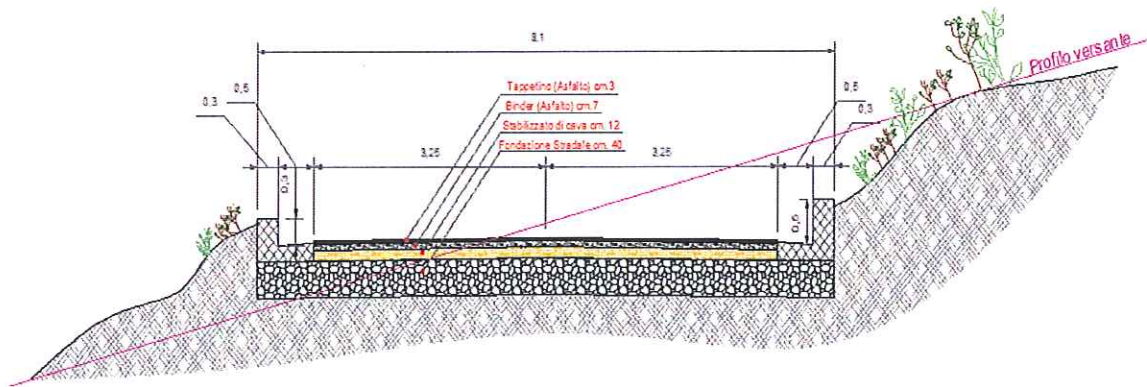


Figura 3 - Sezione Stradale Tipo

La carreggiata sarà delimitata da due zanelle gettate in opera per quasi tutta la lunghezza del tratto viario.

Il progetto prevede i seguenti lavori/opere:

- Demolizione di pavimentazione in conglomerato bituminoso nel tratto esistente e che incrocia il vecchio tracciato;
- Opere stradali quali formazione del cassonetto stradale, scavo e riporto per portare in quota l'asse viario;
- La demolizione di un muro esistente di altezza pari a circa 1 mt delimitante la vecchia carreggiata e lungo circa 20 mt;
- La pulizia delle scarpate esistenti;
- il costipamento mediante rullatura del fondo stradale messo in opera e la posa di un doppio strato di asfalto;
- Installazione di opportuni sistemi di captazione e smaltimento delle acque meteoriche gravanti sul nuovo tratto;
- installazione dei tratti di guard-rail a protezione del tratto scosceso;
- Segnaletica orizzontale e verticale;

Si allega qualche foto ad individuazione del luogo dove verrà realizzato il nuovo tronco:



Figura 4 - imbocco iniziale di dove verrà realizzato il nuovo tronco

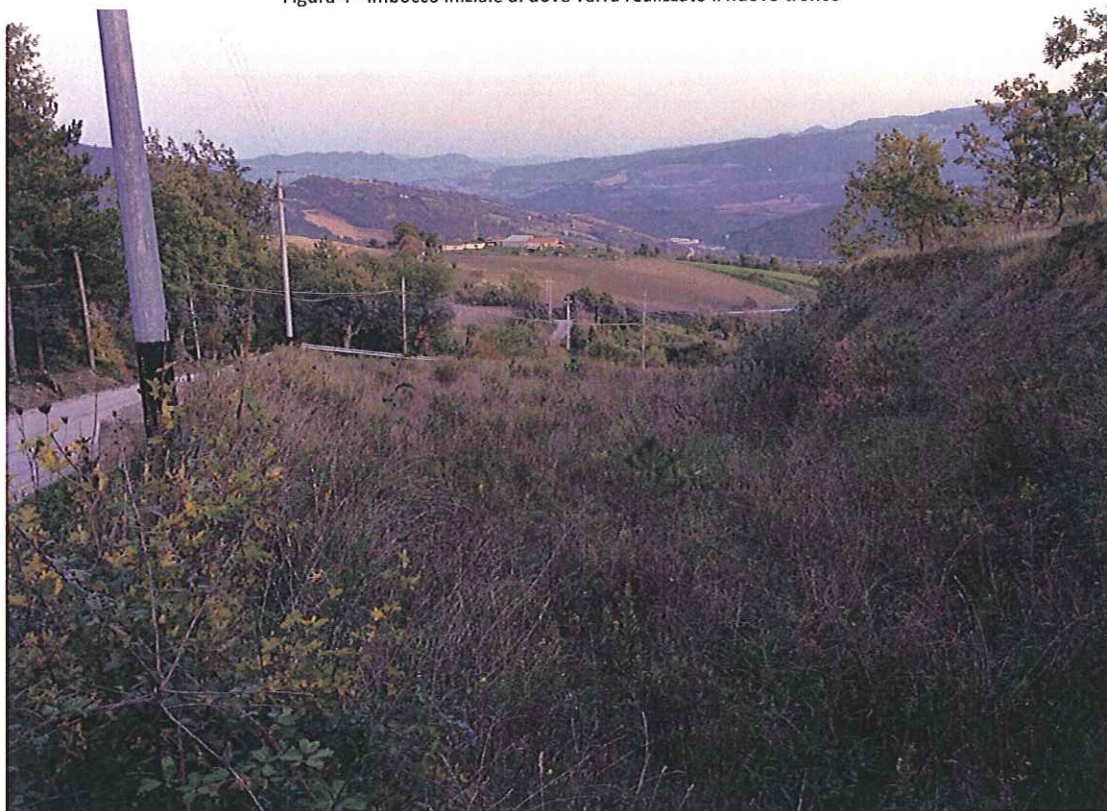


Figura 5 – Sbocco a monte sull'arteria esistente

Dettaglio dei lavori

Nei due tratti iniziali e finali in cui verrà effettuato il collegamento con il tratto esistente si è prevista una fresatura dell'asfalto esistente, di una larghezza pari a 50 cm - 100 cm adiacente le zanelle esistenti in modo tale da ripristinare la pendenza delle corsie verso

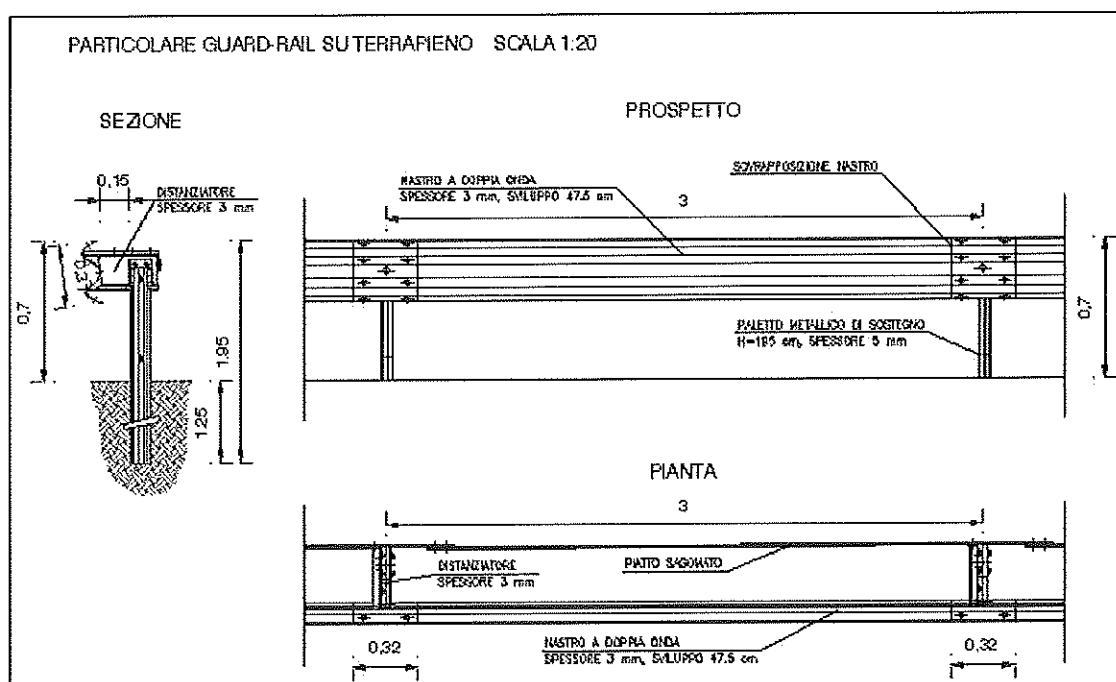
l'esterno garantendo così una carreggiata a forma di schiena d'asino che permetterà di indirizzare il dilavamento delle acque meteoriche nelle suddette zanelle e riattivare un corretto smaltimento delle stesse.

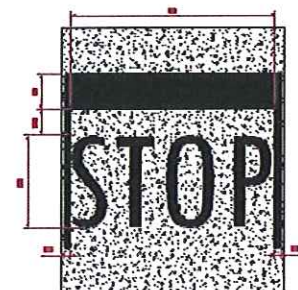
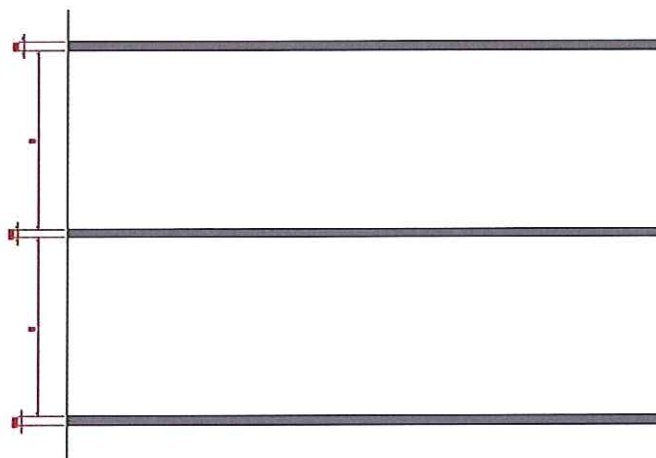
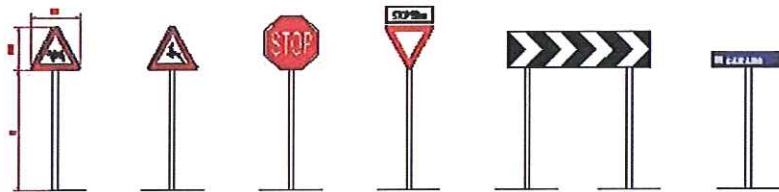
Sarà prevista una sistemazione ed una pulizia delle scarpate presenti garantendo una migliore resistenza a taglio delle stesse e una adeguata pulizia delle piante affioranti sulla carreggiata ove necessario.

Verrà installata la segnaletica verticale necessaria su tutto il tronco oggetto di intervento come anche quella orizzontale in corrispondenza degli incroci.

Verrà delimitata la carreggiata e le corsie mediante le strisce orizzontali.

Il progetto prevede l'installazione delle protezioni verticali ai limiti della carreggiata (guard rail) in numero 3 curve per una lunghezza complessiva di circa 70 mt lineari. Si allegano le immagini dei dispositivi e delle strisce che verranno installate:





Obiettivi

Gli obiettivi che ci si prefigge perseguire sono:

- a) strettamente funzionali principalmente alla circolazione viaria in sicurezza del tratto stradale.
- b) Ad un migliore collegamento in sicurezza del Comune con l'arteria principale S.S. 07 Dir C "Ofantina" avendo il nuovo tronco una carreggiata di larghezza 6,50 mt;
- c) Le opere di regimazione delle acque quali cunette, zanelle, gavete e tombini, oggetto di realizzazione garantiranno la non formazione di fenomeni franosi ed avvallamenti che interessano la sede stradale attuale;

Calitri 18/10/2019

IL TECNICO